

ମହେ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ବନାମ ବାସ୍ତବେର ହିସେବନିକେଶ



কার্বন নির্গমন
কঠানোর জন্য
কার্যক্ষেত্রে যে সব
করা দরকার, তা
শ্যামল নয়। অতএব
যাই পৌছনো নিয়ে
অবকাশ যথেষ্ট।
দীপালন দে

नेट जिरो की?

‘নেট-ওয়িরে’ একটি বিজ্ঞানভিত্তিক আঙুলাভিত্তিক ব্যবস্থাপনা যা ভৱমূল পরিবর্তনের প্রতিক্রিয়াকারে অনেকাংশেই প্রতিষ্ঠিত করতে পারে এবং ২০৩০ সালের ডেডলিন মধ্যস্থানে কার্বন নিঃসরণের মাঝা ২০১০ সালের তুলনায় ৪৫ শতাংশ কমিয়ে আনবে যাতে আগমণী ২০৫০ সালে সৈই নিঃসরণের মাঝ শব্দে পুরো সম্পর্ক স্থাপিত হবে।

ডাই-অঙ্গাইড নির্গমনের সমানুপাতিক, অর্থাৎ

ব্যক্তিগত বৈষম্যের কারণে নির্মাণ শুরুর উপরে
স্থাকের ডাক্তান্ত জলবায়ু পরিবর্তন-জনিত
ক্ষতিও দ্রুতে থাকবে। 'নেট ডিজি'র সৈই
ব্যবস্থা-অবস্থা যা পেতে হলে, সেই নিয়ন্ত্রণের গ্যাস
নির্বাচন হ্রাস করতে হবে, অথবা নিষিদ্ধ করতে
হবে যাতে অন্য কোনও চালু প্রকল্পে কার্বন
নির্বাচন অপসারণের মাধ্যমে তার ভারসাম্য
কেজয়ান থাকে। সেজো কথায়, আমরা যতটা



କାର୍ବନ୍-ଡାଇସିଲ୍ ଅଟ୍ରାଇଟ ବା ଡୁଲାମୁଲୋର ଯିନହାଉଟ୍‌ର
ଗ୍ୟାସ ନିଃମରଣ କରି, ଠିକ ତୁଟ୍ଟାଇ ଯଦି ଅପସ୍ତ୍ର
କରତେ ପାରି ତା ହେଲେ ନିର୍ଗମନ ମାତ୍ରା ଦେଇ ଶୁଳ୍କ
ଅବଧାର ପୌଛାତେ ପାରେ ।

ନେଟ୍ କେମ୍?

‘নেট-ভিলো’তে ‘নেট’ শপটা ঘৃহীত অন্তর্মুক্ত কারণ সময়ের সঙ্গে তাল মিলিয়ে সহজে নির্বাচনকে শূন্য বামনো খুব কঠিন। পাশাপাশি নির্বাচনে ব্যাপক হস্ত অর্থনৈতিক ভারসাম্যকেও স্বাক্ষর করতে পারে, তাই স্বত্ত্বার অপসারণের পরিমাণ হাতী ভাবে বাড়তে হবে। স্থলী বা ‘হাউস’ নামের ভিলো’ বেশোবে স্থলী এবং তার উন্নয়নের মধ্যে একটি ভারসাম্য। এর অর্থ হ’ল, প্রিনচার্জড

କାରନ ଭାରତ କାରିନ ନିର୍ଗମନେର କ୍ଷେତ୍ରେ ବିଦେ
ତୃତୀୟ ଦେଶ ହ୍ୟୋଏ ଶାପିଶ୍ଚ କାରନ ନିର୍ଗମନ
ମାନଦଣ୍ଡେ ଛିଲ ଏବଂ କାରନ ନିତେ ଏବଂ ଆମାର
ଅଭିଭବତ ଛିଲ ସେ ଅନ୍ଧା ଉତ୍ତର ଦେଶରେ
ଯାଦେର ମାଥାପିଶ୍ଚ ନିର୍ଗମନେର ହାତ ଅନ୍ଧକ ବେଳେ
ଜାବା ଆମା ଦେଖି କାରିନ ନିର୍ଗମନେର କ୍ଷେତ୍ରେ

জানান করে তার পুনর্বিন্দুত জন্ম হয়ে দেখাক। কিংবি ২০১০-এর শাসনে অধিবেশনে
ভারতের প্রধানমন্ত্ৰীৰ বিশ্ব সবৰিতে চৰা
দিয়ে জানান, ভাৰত তাৰ 'নেট-ডিগৰে' লে
পোছাবে ২০১০-এর দশকে। এই অধিবেশনে
ভাৰত একটি পাঠ-দস্তা জলবায়ু কম্পৰিব্ৰহ্ম
প্ৰতিষ্ঠান দিয়েছিল যাৰ অনুৰোধ অঞ্জীৱ
জানান শক্তিৰ ক্ষমতা বাড়িয়ে ৫০০ গিগাও

এশিয়া সোসাইটি
পলিসি ইনসিটিউট-এর
প্রতিবেদনে বলা হয়েছে
যে, ২০৭০ নেট-জিরো
লক্ষ্য পৌঁছতে প্রয়োজন
আয় দশ লক্ষ কোটি
ডলার, এই বিনিয়োগের
ফলে ২০৩৬-এ ভারতে
জিডিপি ৪.৮৬ শতাংশ
বৃদ্ধি পাবে।

କରା, ନବାଯାମେହୋଟ୍ଟେ ଶାତି ଥେବେ ଚାହିନାର
ଶତାର୍ଥ ମୋଟାମୋ, ଏକ ପିଲିମ ଟମ ବ
ନିଦରମ କମାନୋ। ଏ ଛାଡ଼ାଓ ହିଲ ୨୦୦୦
ମଧ୍ୟରେ ଅର୍ଥାତିକ କାର୍ବଣ ଥରତା (ଇତୋମେ
କାର୍ବଣ ଇନ୍‌ଫୋର୍ମେସିଟି) ୧୫ ଖାତରେ ମୌତ ନାହିଁ

ଅମ୍ବାର ଏତୋଟା ଏହି କର୍ମଚାରୀଙ୍କରୁ
କେତେଥିଲେ ପାଇନାମ ଦେଖିବା ହେଲେ ତା
ଶତି ପରିହରଣ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ
ପିନିହାଉସ ଗ୍ୟାମେରେ ୫୮ ମଧ୍ୟାମ୍ବୁଦ୍ଧ ଉତ୍ସାହିତି
ଏହି କେତେହେଲେ ଏହି ଚରକଳ୍ପନା ପ୍ରତାବରେ ଆ
ଅଭିଭୂତିତ ହିଲ ଦୁଟି ବିଷୟ, ଯା ଏକେ କରି
ପରିଶ୍ରବ୍ୟକ ବଢ଼େ । ଅଧିମତ କାର୍ଯ୍ୟ ବିନିର୍ମାଣ
ହେତୁରେ ଡାରମ୍ଭୁରୀ କରା ଯାଏ ନିର୍ମାଣକାରୀ
ଶକ୍ତି-ଅୟୁଷ୍ମି ଏବଂ ଦୈତ୍ୟିତି ପରିହରଣ ବି
ଭାବରେ ନିର୍ମାଣ ପାଇବା ହେଲେ ଏହି କର୍ମଚାରୀଙ୍କରୁ

ମହାଦେଶେ ଚିନିରେ ଅସିଥିପତ୍ତ ସର୍ବ କରା, ଜାଗନ୍ନାଥ ବୃଦ୍ଧତମ ନିର୍ମଳନାନୀ ଦେଖ ହେଁବୁ, ‘ଭିଜାରୋ’ ପ୍ରସିଦ୍ଧି ପାଇନାମେ ତରନେବ ବିରାଜ ଆର ଏକଟା ଜ୍ୟାମି ଲୁକାନୀ ଛିଲେ ଏବଂ ସେଠୀ ହଳ ହୃଦୀ ଏବଂ ଦୁରକର୍ମେ ଏର ଆମା ବାହିରେ ରଖେ ଏବଂ ନଗରାନୀଙ୍କେ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ବାଜାରୋତ୍ତମ ଯମନାଟିକ୍ ହେଁବାନ୍ତିକି

সাধাৰণত প্রক্ৰিয়া

ମୁଦ୍ରଣ ଏଥିରୀ ମୋଟାହାଟି ପଲିମି ଇନଟିକ୍
ଯେ ପ୍ରତିକାଳିକ ପାଇଁ କରାଯାଇଲା, ତାତେ
ହେଁବେ ଯେ ଏହି ୨୦୧୦ ମେଟ୍-ଜ଼ିଙ୍ଗୋ ବି
ପୌଛିବେ ଭାରତରେ ଅଭ୍ୟାସନ ଆଶ୍ରମ
କୋଟି ଡଲାର, ଏହି ବିନିଯୋଗେ ଫଳେ ୨୦୨୦
ଏ ଭାରତରେ ବିଭିନ୍ନ ୪.୬ ଶତାଂଶ ସ୍ଵର୍ଗ
ଏବଂ ୧୫୦ ଲକ୍ଷ କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ବାଢ଼ିବେ।
୨୦୩୦-୦୧ ଭାରତରେ କାର୍ବନ ନିର୍ମାଣର ହାର
ବିଶ୍ୱ ସଂକାର୍ତ୍ତିକାରୀ ହେଁବେ ଏବଂ ପ୍ରାକ୍ତିକ ବି
ମୋକାର୍ଯ୍ୟରେ ପ୍ରାମାଣ୍ୟର ଖାତା ଦ୍ୱାରା ବିନିଯୋଗ

শতাব্দী। ২৭তম জনবাস সংক্ষেপে ভারতের প্রধানমন্ত্রী বিবৃতি এই সম্বুদ্ধ নথিপত্রে ইঙ্গিত দিয়েছিলো। এ বছর ও অসম, সমস্যের ছাড়াপত্র পাওয়ার পরে তা এক বৃত্তান্তকীর্ণ পদক্ষেপ বলে মনে হচ্ছে। মনে হচ্ছে, ভারত অসম জাতে সভাতে স্ট্রেচ আসন্তিকে উপরক্ষে করে পারে যদি এই উচ্চান্তিকে কান্থে মাথা ধারে হাত ধেকে ফাঁকাতে পারে কিংবা স্টেটে আলোচ্য বিবৃত।

ইতাশাজনক বাস্তু

প্রদর্শনস্থী প্রায়ই জাপান কাইজেনে পদ্ধতির কথা উল্লেখ করেন যাতে জ্ঞানগত উন্নতত্ব মাধ্যমে 'ন্যায় রক্ষাপত্র' (জাপান ট্রানজিশন) কার্যক্রম করা যায়। এই 'ন্যায় রক্ষাপত্র' ছেষটি ছেষ ধরণে একটি কর্ম গ্রহণ হওয়ায় সম্ভব নিরিখে কাউকে ন্যায়বিচার থেকে বোঝাও না হতে পারে। এইভাবে দুর্ঘট্যবৃক্ষ, এ দেশে জীবন-চৌকীকরণ ক্ষমতাকে পূর্ণে ন্যায়বিচারের পরিবর্তে আইনানুসরে অধিকারকে দেখি স্ফুরণ দেওয়া হয়, যাতে দাত্তের 'বৃহত্তর ব্যাপার' তা উৎকৃষ্ট পরিবারের (বা অধিকারী) করা হতে পারে। এছেন অবশ্যে 'ন্যায় রক্ষাপত্র' দেন প্রথমে বলে মনে হবে প্রদর্শন করি, চেন্ট-জিলের প্রস্তুত প্রস্তুত বলি, চেন্ট-জিলের প্রস্তুত প্রস্তুত ক্ষমতার ক্ষেত্রে জীবনব্যাপ্তি অবলম্বন করা প্রয়োজন। তখন এই 'ন্যায় রক্ষাপত্র'কে ক্ষমতাকরণ প্রক্রিয়া করাও তারা হয়েছে, তারা দেখি উল্লেখ নথীর বাবি ভাবে। গণশক্তি এবং গণসচেতনতার কোনও কর্মপরিকল্পনা 'মেট-ডিভি' খিদান খুঁতে সেলে হত্যা হতে হবে, যেনেন অনুপ্রাপ্তি দেখি তবে তবে পুনর্বিকরণ বা পুনর্বিকার শর্মিকদের প্রতিক্রিয়া করা ২০১০-এর 'মেট-ডিভি' বাব উপর ভর দেবে। আছে তার মধ্যে একটা কথা যে সামাজিক উদ্যোগ, যেখানে নগরায়নেন্ন শব্দ, পরিবহন পরিকল্পনা হাতাহ অপরিহার্য ভাবে নজর দিতে হবে আত্মিক জননৈশী, জীববৈচিত্র এবং আমোদয়ের মতো বিষয়গুলিতে। ভাবতে হবে জলবায়ু সংরক্ষণের কথা। মনে রাখতে হবে লক্ষ ২০৩০ টা ২০১০ টিরো ২০১০ যাই-হৈক ন কেন, প্রকৃতি কিংবা তার ক্ষেত্রে মেলেই চলবে। সেখনে একটা অর্থ যেকোনো গোল। আর থেকে গেল কিন্তু অধী দৃষ্টিভঙ্গ যেনেন, ক্ষয়ক্ষেত্রে সৌরশক্তি-চালিত পাশের যথেষ্টচারে সুরিয়ে যাবে ন তো মাটিচে নীচের সব জল, ঠিক যেমনটা ঘটেছে পাঞ্জাব হিন্দিয়ায়? ভূময় সবজুরের আঢ়ালে নিশ্চিন্ত হবে ন তো বনাঞ্চল, ঠিক মেলেন্টা হচ্ছে

২০২২-এর নতুন বন্ধনী সংরক্ষণ আইনের
অবস্থা কার্বন গ্যাসের পরিস্থিতিতে জল দালবে ন
তে ইন 'ডেমো' টিক মেমো' দেখি সবুজ
কাগজের মোড়ে বাস্তুয়ের পরি বিচি হচ্ছে
'সবুজ বাস্তু' বলে। আর তাই যদি হচ্ছে, ত
হলে ২০১০-ে সাধারণ মানবত্ব দেখব যে
কৃতিয়ে পাওয়া মানবিকতা আর কিছুই না, ট্রান্স-
গাড়ি চাপা পড়া চাঞ্চা ব্যাটটা।
